



# UniBow

*delfiniera universale*

**CATALOGO 2020**

**GOLD  
SERVICE**  
P.A. 02/2467

# UniBow

## *delfiniera universale*

Il bompresso fisso o delfiniera è un accessorio ormai indispensabile su di una imbarcazione a vela e viene installato di serie sulla maggior parte degli scafi di nuova produzione.

I vantaggi sono molteplici sia per un uso agonistico che per la semplice crociera.

Molto più robusta di un tradizionale bompresso, permette di avere un attacco semplice a sempre disponibile per murare vele come gennaker, asimmetrici o code 0, aumentando le dimensioni del piano velico, ma anche di avere l'alloggiamento dell'ancora distanziato dalla prua, agevolando la risalita dell'ancora senza il rischio che questa urti la prua dello scafo.

E' anche una questione di stile, l'installazione di una delfiniera slancia la linea della barca migliorando l'estetica aggiornandola alle ultime tendenze in fatto di design.

La delfiniera UniBow Compass viene imbullonata allo scafo e quindi non richiede nessun aggiornamento del certificato di navigazione.

La sporgenza reale della delfiniera è da detrarre da quella che comunque avrebbe un normale musone con ancora appesa, per una versione standard, la differenza di sporgenza è circa di 30-40 cm a seconda delle dimensioni.

UniBow Compass viene proposta in tre diversi tipi di materiale:

- Alluminio Anticorodal anodizzato nero o argento o con verniciatura industriale a polvere bianca
- Vetroresina unidirezionale vinilestere verniciata a gelcoat bianco o nero
- Carbonio unidirezionale e biassiale verniciato a gelcoat bianco o nero

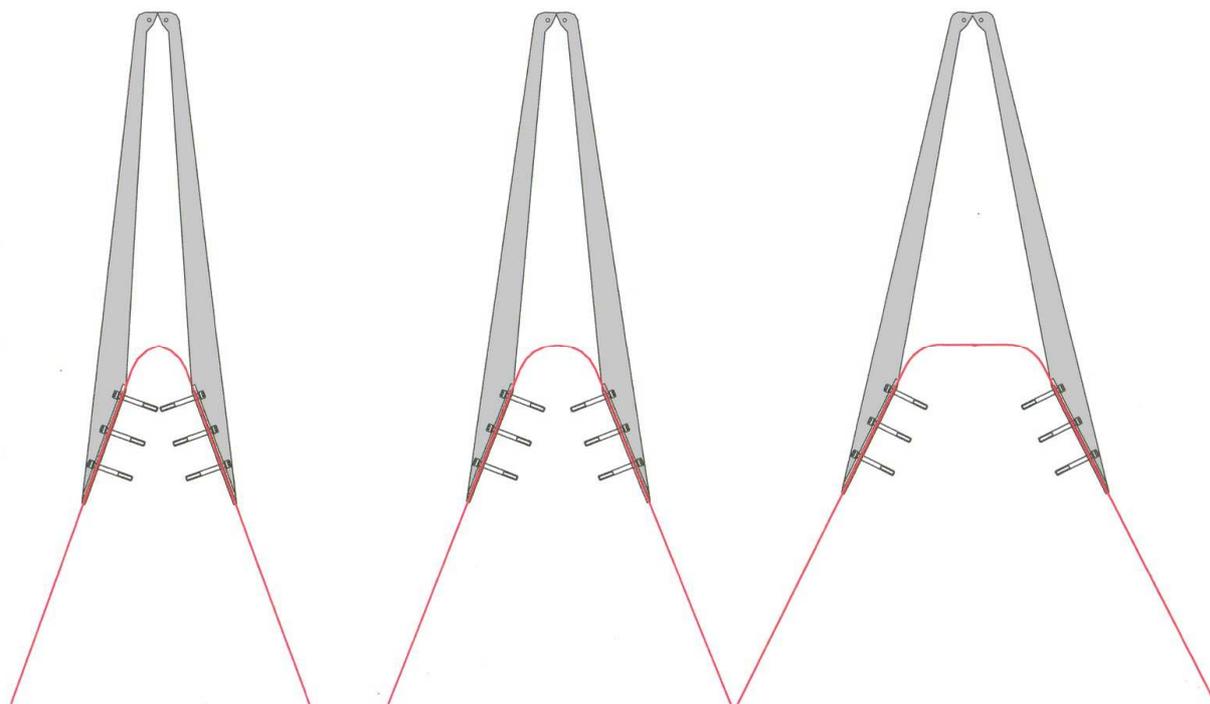
Il musone ancora in acciaio inox 316 può essere, a seconda dei modelli, smontabile per l'utilizzo in regata o fisso e strutturale per le versioni standard e per un'estetica più pulita.

Nelle versioni con musone ancora, viene fornita una ritenuta rigida, regolabile in lunghezza, che dovrà essere fissata sul dritto di prua e che serve a sopportare sia i carichi in trazione dovuti all'uso delle vele, che quelli in compressione generati dal tiro della catena dell'ancora.

UniBow Compass viene fornita di tutta la bulloneria di fissaggio adatta all'installazione.

## COME E' FATTA

UniBow Compass è composta da due travi portanti incernierate all'estremità di punta che si aprono a compasso, variando l'angolo di fissaggio e permettendo alla delfiniera di adattarsi a qualsiasi prua della barca.



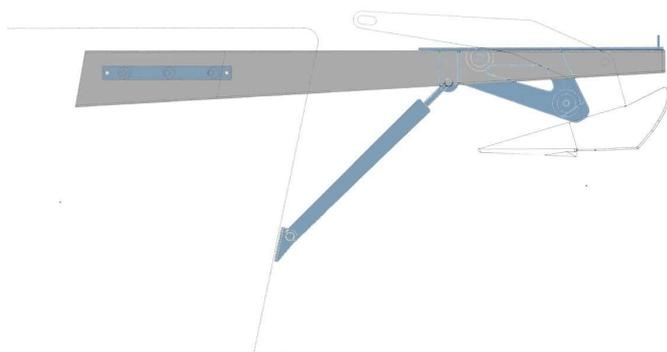
La sporgenza può variare di alcuni cm a seconda dell'angolo di apertura e forma della prua.

La lunghezza delle travi, vincolate solo in punta, permette una flessione torsionale, in fase di installazione, tale da adattarsi alle varie inclinazioni delle murate dello scafo.

Il fissaggio a scafo avviene tramite tre perni per entrambe le murate.

Il fissaggio del musone ancora o di una traversa centrale nel caso non sia previsto il musone, bloccano la struttura in modo definitivo e molto robusto.

L'installazione della ritenuta a metà sporgenza, riduce drasticamente i carichi dovuti allo sbalzo.



La ritenuta non interferisce con la catena dell'ancora durante l'ancoraggio.

Nelle versioni RACE, sprovviste di musone ancora, è possibile installare una ritenuta in tessile opportunamente dimensionata per ridurre il peso.

Il musone ancora è progettato per l'alloggiamento di ancore tipo Delta e similari, Trefoil Bruce o tipo Rocna e Mantus con archetto.

In fase di ordine è opportuno specificare il tipo di ancora e il peso.



Per determinare la reale sporgenza della delfiniera dopo l'installazione e la realizzazione del musone ancora della giusta larghezza e orientamento, occorre fornire alcune misure relative alla prua della barca, possibilmente corredate da foto.

Sul nostro sito [www.goldservicerigging.it](http://www.goldservicerigging.it) è possibile scaricare i format con le misure necessarie.

Il nostro ufficio tecnico è già in possesso di moltissime misure dei modelli di barche più diffuse, consigliamo di contattarci per una verifica prima di effettuare l'ordine, inviando un e-mail a [info@goldservicerigging.it](mailto:info@goldservicerigging.it)

L'installazione della delfiniera UniBow Compass prevede la rimozione del musone ancora originale in quanto interferirebbe con l'alloggiamento dell'ancora sul musone della delfiniera.

Nei casi in cui non è possibile rimuovere il musone originale, possiamo realizzare una delfiniera con musone ancora più largo, denominata con la sigla "P", in questo caso è possibile su richiesta installare un attacco per una passerella realizzata appositamente, agevolando la risalita in caso di ormeggio di prua.



## Versioni UniBow Compass

# WISE

# cod.UBW

**UniBow Wise Compass** è realizzata in alluminio Anticorodal anodizzato nero o argento, su richiesta può essere anodizzata anche in colore oro o bronzo o verniciata a polvere con colori standard bianco Ral 9010 o blu Ral 5011

Questa versione è corredata di un musone ancora in acciaio inox 316 strutturale, tirante rigido inox regolabile in lunghezza, attacco centrale per Code 0 e attacco sulla punta per Gennaker.

I bulloni di fissaggio allo scafo sono a scomparsa e nascosti dietro a delle piastrine inox per una migliore estetica.

La sporgenza varia a seconda dei modelli da 600mm a 800mm oltre alla prua, essendo realizzata totalmente in carpenteria è possibile realizzarla con sporgenza a richiesta.

Realizzata in 5 taglie per barche dai 25' a 60' a un peso che varia dai 10 a 25 kg a seconda della taglia.

Può essere realizzata in versione UBW P con musone allargato per orientare l'ancora in asse con il musone originale della barca.





## FIBER

cod. UBV

**UniBow FIBER Compass** è realizzata in vetroresina ad alto spessore laminata con resina vinilestere e stuoia unidirezionale con verniciatura a stampo in gelcoat bianco o nero su richiesta.

Anche questa versione è provvista di serie di un musone ancora in acciaio inox 316 strutturale, tirante rigido inox regolabile, attacco centrale per Code 0 e attacco sulla punta per Gennaker.

Il fissaggio a scafo avviene tramite 3 bulloni speciali su entrambe le murate e spessori in Delrin sagomati a contatto con lo scafo.

Realizzata in 4 taglie per barche dai 25' a 54' sia in versione standard che UBV P con musone ancora allargato.

Con un peso leggermente superiore alla versione in alluminio, può avere una sporgenza che varia tra i 600 e 900mm a seconda della taglia e barca su cui viene installata.

## CARBO

cod. UBU

La versione **UniBow CARBO Compass** è identica alla versione FIBER con la sola differenza che le travi sono realizzate in Carbonio unidirezionale e biassiale per una maggiore rigidità e diminuzione di peso.







# RACE

cod. UBC

**UniBow Race Compass** questa versione è destinata ad un uso principalmente sportivo.

Realizzata in alluminio Anticorodal anodizzato nero, viene proposta in due lunghezze standard ma può essere richiesta con lunghezza personalizzata.

In questa versione il musone ancora e il tirante rigido vengono venduti separatamente come optional e possono essere rimossi per alleggerire il peso in regata.

Il fissaggio allo scafo è identico a quello della versione WISE

A metà della lunghezza è presente una traversa sulla quale è fissata la ritenuta e l'attacco per il Code 0.



Il peso della delfiniera UniBow RACE Compass è veramente basso e può essere equiparato a quello di un normale bompresso in alluminio della stessa sporgenza, ma con caratteristiche di resistenza maggiori.



Quando è installato il musone ancora, deve obbligatoriamente essere installato anche il tirente rigido in acciaio inox, mentre se viene utilizzata senza musone ancora, può essere controventata da una ritenuta in tessile opportunamente dimensionata e messa in tensione.

# RACE CARBO

cod. UBR

UniBow RACE CARBO Compass è la versione destinata all'uso in regata.

Realizzata in carbonio unidirezionale e biassiale ad alto spessore e verniciata con gelcoat bianco o nero.

Come la versione in alluminio, viene proposta in due sporgenze standard fino a 1500mm oltre alla prua e con la possibilità di acquistare separatamente il musone ancora e il tirante rigido che possono essere montati solo quando si intende utilizzare la barca in crociera e smontati per le regate, sostituendo il tirante rigido con uno in tessile.

Anche in questa versione è presente un traverso a metà lunghezza con attacco per Code 0 e predisposto per la ritenuta.



[Usare una citazione significativa del documento per attirare l'attenzione del lettore o usare questo spazio per enfatizzare un punto chiave. Per posizionare questa casella di testo in un punto qualsiasi della pagina, è sufficiente trascinarla.]



## Versioni speciali

Nei casi in cui non è possibile installare una versione di UniBow standard, possiamo realizzare progetti su misura, in questo caso contattare il nostro ufficio tecnico.



Le delfiniere UniBow sono realizzate in Italia da:

Gold Service sas di Paolo Zanchi e C

Via Bagnolo 43 48125

Casemurate Ravenna

Italia

Tel 0544 554341 cell 3386305338

Mail [Info@goldservicerigging.it](mailto:Info@goldservicerigging.it)



[www.goldservicerigging.it](http://www.goldservicerigging.it)