

ITALIANO 

GOLD
SERVICE
RIGGING

BOMPRESSI E DELFINIERE



STINGER
BOMPRESSO SU MISURA

CATALOGO

UniBow
delfiniere universale

2018

Azienda

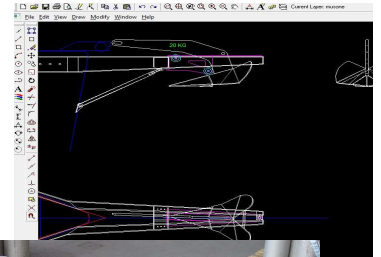
Gold Service è una azienda Italiana che opera nel settore nautico, specializzata in rigging, alberi, vele e sistemi avvolgibili, con esperienza specifica nel settore da oltre 30 anni, e collaborazioni con i più prestigiosi cantieri e aziende nautiche, motivata da una costante passione per la vela e per la ricerca di innovazione tecnica.

Oltre a eseguire installazioni, assistenze, ottimizzazioni e progetti custom su misura, da alcuni anni realizziamo una serie di attrezzature di nostra produzione come i bompresi STINGER, le delfiniere UNIBOW e la serie di avvolgitori a circuito chiuso WINDERFURL di cui tratta questo catalogo.

L'intera progettazione viene eseguita da noi direttamente, avvalendoci dei migliori software e sistemi CAD, questo ci permette di riportare la nostra esperienza maturata in tanti anni di installazioni e assistenze sulla nostra produzione, al fine di migliorare costantemente il prodotto e garantire la massima sicurezza e affidabilità nel tempo, oltre che alla migliore funzionalità.

Per le lavorazioni, ci avvaliamo di aziende e officine esterne specializzate che utilizzano macchinari di ultima generazione per lavorazioni a controllo numerico CAD CAM e controllo qualità.

In questo modo abbiamo la possibilità di ricercare sempre la miglior qualità per i nostri prodotti e anche ottenere il miglior rapporto qualità - prezzo che ci permette di essere sempre competitivi sul mercato e accontentare anche gli armatori più esigenti.





SOMMARIO

Pag. 1	Delfiniere UniBow
Pag. 2	delfiniera UBX inox
Pag. 4	delfiniera UBW UBC
Pag. 6	delfiniera UBV UBU
Pag. 7	Bompresi STINGER
Pag. 8	Bompresso BMPI
Pag. 10	Bompresso BMCU
Pag. 12	Bompresso BMPE BMCE
Pag. 14	Bompresso BMCA

UniBow

DELFINIERA UNIVERSALE

UniBow è una serie di delfiniere universali installabili in retrofit

La sempre maggior diffusione della delfiniera sulle nuove barche di serie, sulle barche destinate alle regate open e oceaniche, fa capire quanto questa sia un'attrezzatura utile per chi vuole utilizzare spi asimmetrici e code 0. In realtà, la delfiniera presenta diversi vantaggi anche nell'uso cocchieristico, eliminando le manovre per armare il bompresso, aiutando la salita in barca negli ormeggi di prua o allontanando l'ancora e la catena durante la risalita, in modo tale da non urtare lo scafo.

Per questi motivi, abbiamo ideato una serie di delfiniere che si possono adattare sia all'uso più sportivo che ad un utilizzo crocieristico, installabili in retrofit su qualsiasi tipo di barca senza bisogno di modifiche o interventi di manodopera specializzata o cantieri.

Nella famiglia UniBow possiamo trovare delfiniere anche molto diverse tra loro, sia per tipologia di costruzione, utilizzo e di materiali, ma la cosa che accomuna tutti i modelli, è che possono essere facilmente installate su qualsiasi barca grazie a un attento studio dei particolari e delle esigenze dei vari armatori, con soluzioni adatte all'uso specifico.





UniBow X UBX è una serie di delfiniere in acciaio inox AISI 316 tubolare, destinata all'uso crocieristico, senza rinunciare a un utilizzo anche sportivo.

Una grande plancetta rivestita, che permette un facile accesso alle manovre necessarie ad armare spi asimmetrici, oltre che a una comoda risalita negli ormeggi di prua, sono solo un piccolo esempio delle numerose qualità di questo tipo di delfiniere.

Il musone ancora, incorporato e aperto verso prua, permette l'alloggiamento di ancore di qualsiasi tipo, anche con archetto superiore, cosa spesso incompatibile con i bompressi o con delfiniere che hanno il musone ancora incassato.

UBX è provvista di attacchi snodati e ruotabili, che le permettono di aderire perfettamente a qualsiasi scafo. Il tirante rigido in acciaio inox è regolabile in lunghezza per essere posizionato su qualsiasi prua.

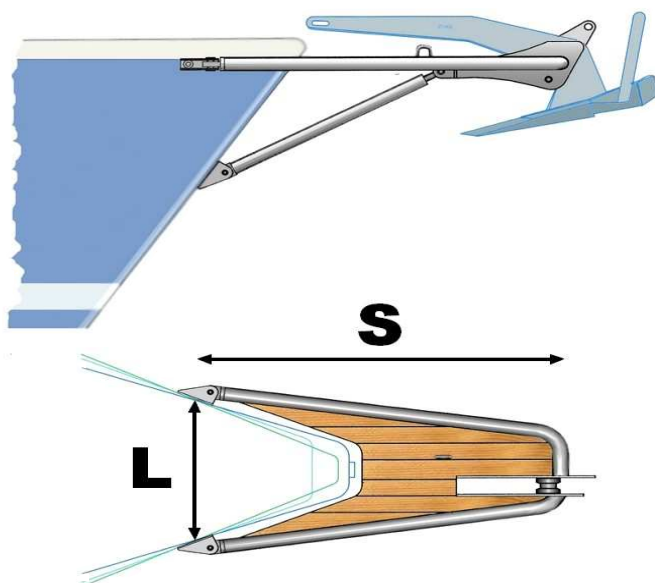
UBX è disponibile in 3 differenti taglie in base alle dimensioni della barca e in 2 lunghezze standard per meglio accoppiarsi ai diversi slanci di prua.

Le versioni L sono particolarmente adatte a barche classiche con slanci pronunciati, mentre le versioni S si adattano a dritti di prua verticali e pulpiti aperti.





MODELLO	Lunghezza S	Larghezza L	Sporgenza media	Dimensione barca
UBX 30 S	800	320	500	27' > 35'
UBX 30 L	950	320	650	27' > 35'
UBX 40 S	950	430	520	35' > 45'
UBX 40 L	1300	430	850	35' > 45'
UBX 50 S	1200	460	750	45' > 55'
UBX 50 L	1600	460	1100	45' > 55'



Su richiesta è possibile realizzarla con misure personalizzate

UBW UBC

UniBow *delfiniera universale* **Wise** *COMPASS*

UniBow WISE Compass UBW, questa serie di delfiniere sono l'ideale per l'uso sia in crociera che sportivo, Grazie ad un musone ancora in inox integrato e alla particolare robustezza, permettono di armare velocemente sia un gennaker che un code 0 su due specifici attacchi e permettono di salpare l'ancora senza danneggiare il dritto di prua.

Questa versione si distingue per un'estetica curata nei minimi dettagli e per la facilità di installazione.

Viene realizzata in alluminio anodizzato nero o argento e può essere verniciata a polvere in colore bianco o con RAL a richiesta.

UniBow Wise compass è disponibile anche totalmente in acciaio inox 316 lucidato a specchio.



materiale
UBW-A alluminio-inox
UBW-X inox-inox
sporgenza
700-800 mm



UniBow RACE Compass UBC questa versione è destinata principalmente ad un uso sportivo, anche qui è possibile installare un musone ancora incassato ma in questo caso è previsto che si possa rimuovere per l'utilizzo in regata.

Un'altra particolarità è la forma inclinata delle travi che le conferiscono un aspetto più slanciato, limitando però lo spazio a disposizione per l'alloggiamento dell'ancora e la presenza di una trave centrale di rinforzo che ha anche lo scopo di alloggiare l'attacco per il code 0.

Questa versione è disponibile con lunghezza a richiesta per l'ottimizzazione del rating in regata.

UniBow RACE Compass è realizzata in alluminio anodizzato nero o argento.

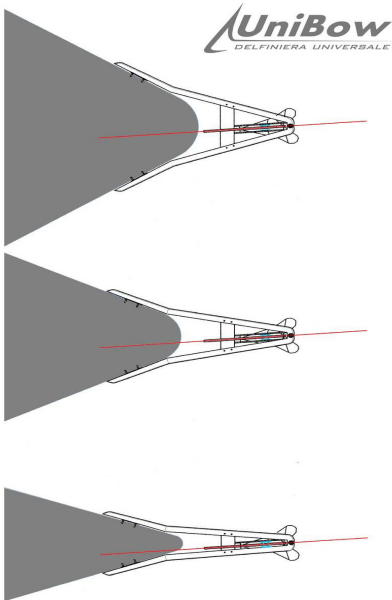
UniBow RACE Compass
DELFINIERA UNIVERSALE



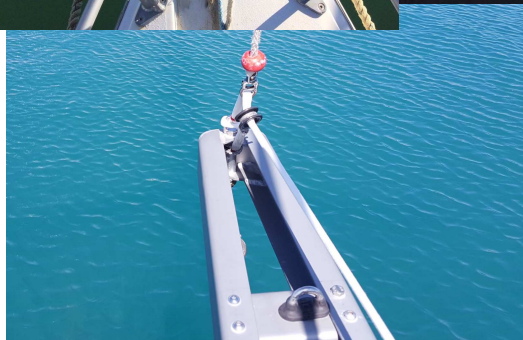
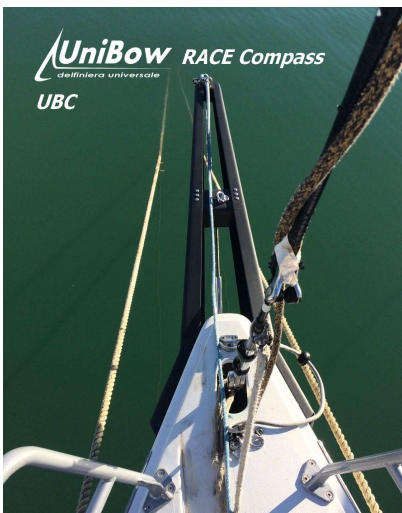
GOLD
SERVICE
RIGGING

Made in
ITALY

UBW UBC



"Grazie all'apertura a compasso, si adatta a qualsiasi prua seguendo la linea naturale dello scafo"



UBV UBU

UniBow FIBER Compass come la serie WISE, anche questa versione dedicata alla crociera, viene fornita completa di musone ancora in acciaio inox inserito nelle travi che qui sono in vetroresina rifinita a gelcoat bianco per una maggior integrazione con lo scafo della barca.

UniBow CARBO Compass Identica alla versione FIBER, si differenzia per l'uso del carbonio per le travi, per la possibilità di avere a richiesta un musone ancora smontabile e la finitura in carbonio a vista. Questa serie in oltre può essere realizzata con misure a richiesta del cliente.



STINGER

BOMPRESSI SFILABILI

STINGER è una linea di bompresi removibili realizzati in varie tipologie e materiali, adatti sia per la crociera che per la regata.

Il bompreso è un tipo di attrezzatura apparentemente molto semplice e spesso sottovalutata dal punto di vista strutturale.

In realtà i bompresi sono soggetti a carichi elevati a sbalzo e hanno bisogno di rispettare criteri costruttivi molto severi.

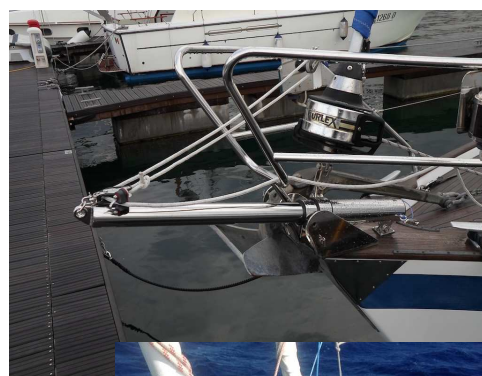
In particolare hanno bisogno di attacchi molto robusti e una lunghezza di "incastro" che non deve essere inferiore al 40% della lunghezza totale.

I bompresi STINGER hanno la particolarità di essere installati davanti al gavone dell'ancora dell'imbarcazione, in modo tale da non inibirne l'apertura una volta installati, cosa molto importante se si utilizzano frulloni avvolgibili e si intende lasciarli armati.

Un'altra caratteristica che accomuna tutti i modelli è quella di essere studiati per poter armare spi asimmetriche o gennaker, senza bisogno di ritenuta sul dritto di prua, consigliabile invece per un utilizzo con code 0

I bompresi STINGER sono venduti senza attacco, in modo tale da permettere al cliente di personalizzare l'attacco per adattarlo alle proprie esigenze, o con attacco realizzato su misura per ogni tipo di imbarcazione. Abbiamo un vasto database di realizzazioni già eseguite, oppure potete inviarci le misure relative alla vostra barca, utilizzando le "schede rilievo misure" che mettiamo a disposizione in fondo a questo catalogo.

Il nostro ufficio tecnico è sempre a disposizione per aiutarvi nella scelta migliore



GOLD SERVICE
RIGGING



BMPI

La versione **BMPI** è la versione di bompressi che ha riscontrato il maggior successo di vendite e rappresenta un'esclusiva di nostra produzione nel settore delle attrezzature nautiche.

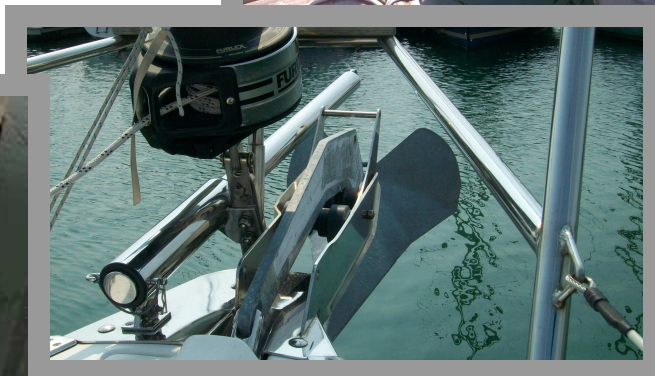
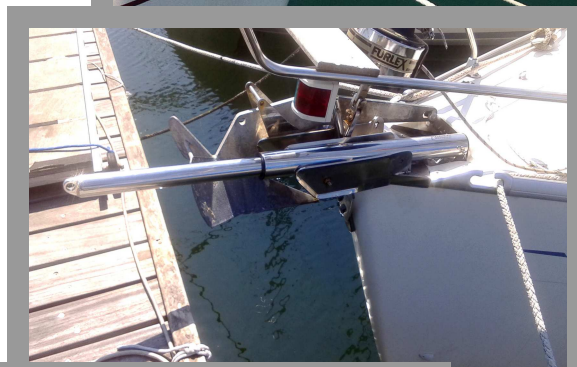
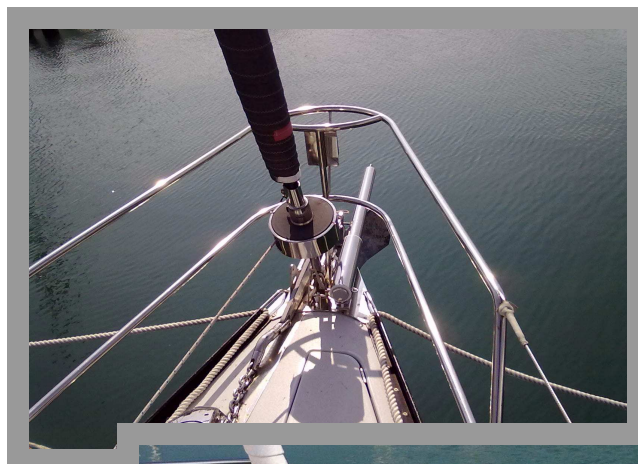
Il bompresso nasce per essere installato davanti al gavone ancora ed è composto da un astuccio di contenimento e da un tubo bompresso sfilabile attraverso la rimozione di uno spinotto con fermo di sicurezza.

L'astuccio è costituito da un tubo in acciaio inox 316 con boccole in Delrin che evitano rigature del bompresso quando si inserisce o si toglie dall'astuccio. L'astuccio viene installato, tramite bulloni, in modo fisso sulla prua della barca, se necessario con una sporgenza oltre alla landa di prua, in modo da garantire un efficiente attacco strutturale anche quando si hanno a disposizione ingombri limitati, rispettando la lunghezza di incastro, molto spesso impossibile con i classici attacchi ad anello.

All'interno dell'astuccio viene alloggiato il bompresso, che in questa versione è realizzato con un tubo di acciaio inox 316 che incorpora una struttura interna portante e studiata per poter sopportare i carichi generati dalla vela.

Questa soluzione, oltre a garantire un'ottima tenuta, ci permette di utilizzare diametri inferiori a quelli che altrimenti sarebbero necessari utilizzando un semplice tubo vuoto, questo ci permette l'installazione del bompresso anche quando si hanno a disposizione spazi limitati.

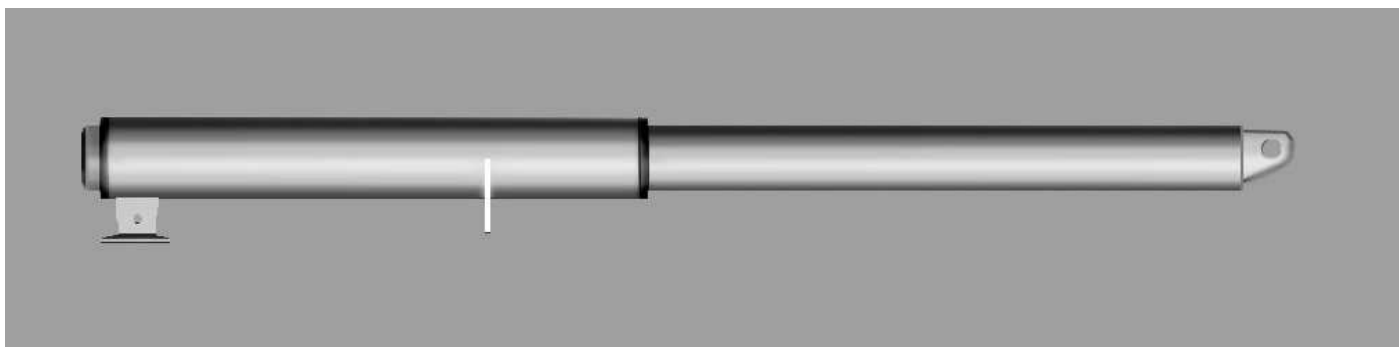
All'estremità del bompresso è presente una landa ad occhiello dove è possibile agganciare un bozzello per l'armo della vela o direttamente un frullino per l'avvolgimento.



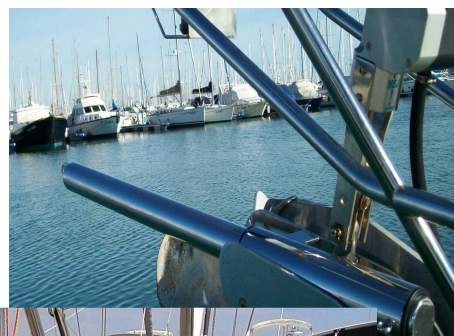
Made in
ITALY

GOLD
SERVICE
NODDING

BMPI



MODELLO	Sporgenza media	Diametro bompreso	Diametro astuccio	Lunghezza barca
BMPI40	700	40 mm	60 mm	27' > 35'
BMPI50	700	50 mm	72 mm	35' > 42'
BMPI60	800	60 mm	80 mm	42' > 48'
BMPI70	850	70 mm	90 mm	48' > 55'
BMPI80	900	80 mm	100 mm	55' > 60'



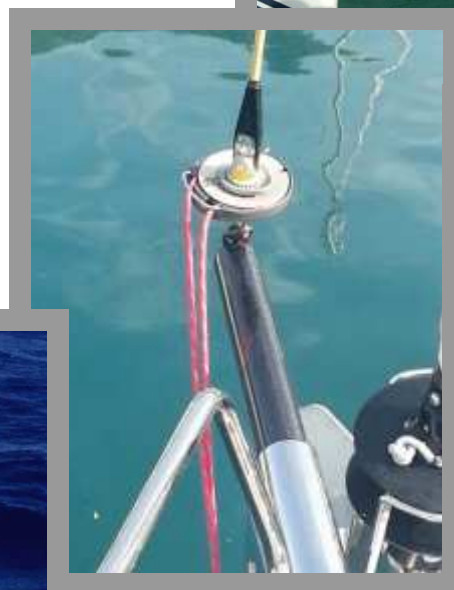
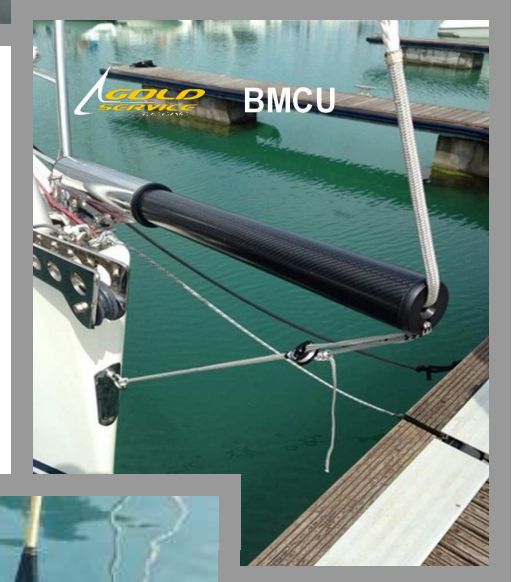
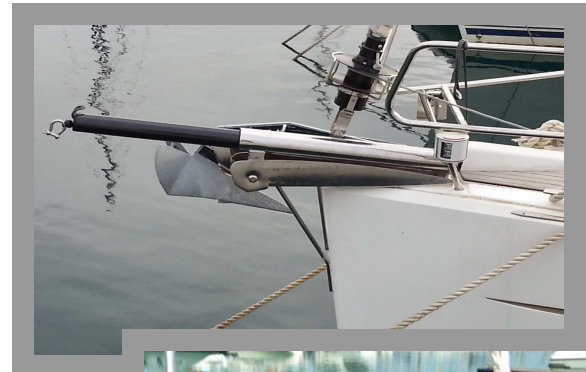


La serie **BMCU** è la versione con tubo in carbonio della serie BMPI e come questa è composta da un astuccio fisso in acciaio inox 316 che alloggia un tubo compreso removibile, che in questo caso è in carbonio, con una notevole riduzione di peso.

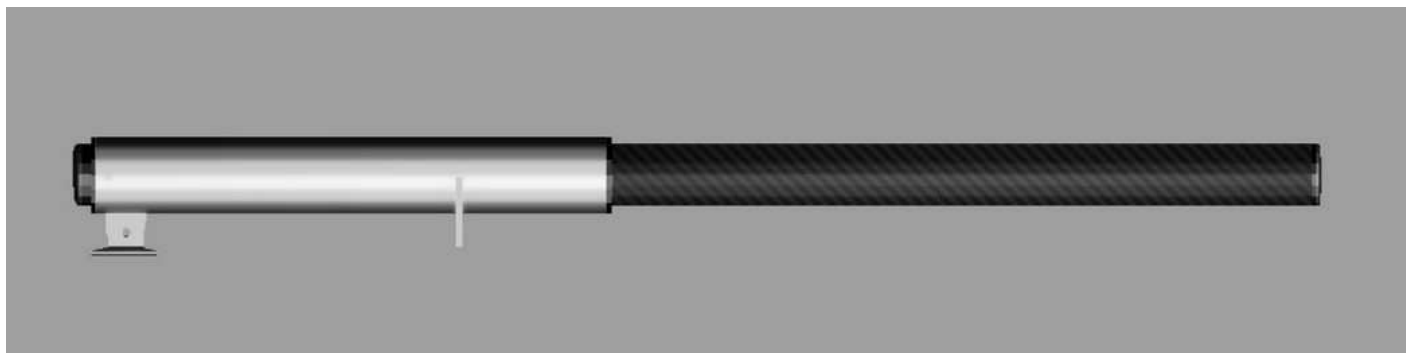
Il tubo in carbonio ha, all'estremità, teste terminali realizzate in Delrin dal pieno, nelle quali passa internamente la cima destinata a murare la vela. Sulla testa anteriore è presente un aggancio per l'eventuale ritenuta in Dyneema tessile.

Il tubo in carbonio è realizzato utilizzando pre impregnati, unidirezionali e biaxiali incrociati, twill all'esterno, con laminazione sottovuoto e post cura, in ultimo viene verniciato con poliuretano bicomponente trasparente semilucida

BMCU è disponibile in diverse taglie per adattarsi a qualsiasi utilizzo sia in crociera che in regata.



BMCU



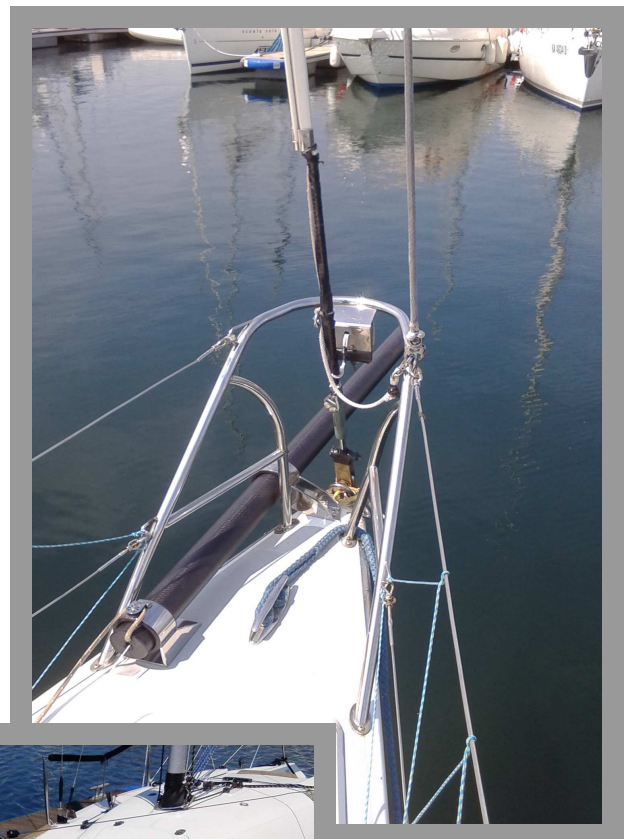
MODELLO	Sporgenza media	Diametro bompresso	Diametro astuccio	Lunghezza barca
BMCU60	700	60 mm	80 mm	27' > 35'
BMCU70	700	70 mm	90 mm	35' > 38'
BMCU70R	800	70 mm	90 mm	38' > 40'
BMCU80	800	80 mm	100 mm	40' > 42'
BMCU80R	850	80 mm	100 mm	42' > 45'
BMCU95R	1000	95 mm	120 mm	45' > 50'
BMCU120R	1200	120 mm	140 mm	50' > 60'

"Su richiesta sono disponibili misure personalizzate"

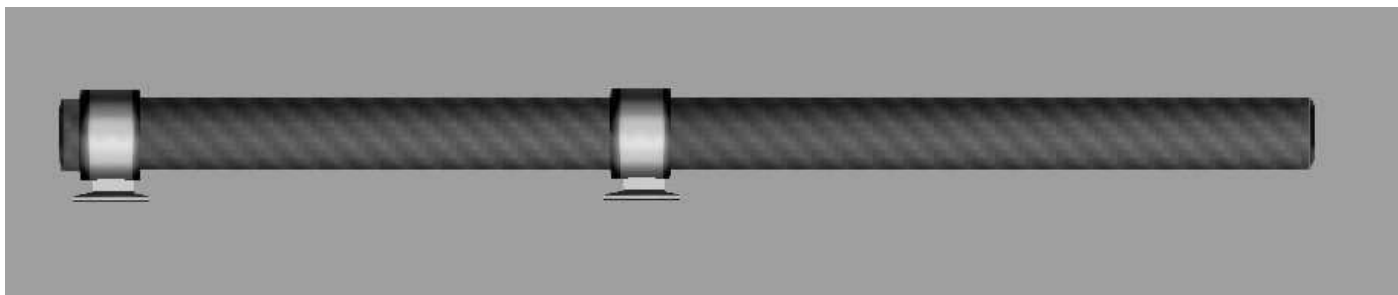




BMCE e **BMPE** sono la stessa versione di bompreso, rispettivamente con tubo in carbonio o in alluminio anodizzato. Questa serie di bompresi, indicati per un uso sportivo, si caratterizzano per l'attacco in coperta, realizzato da un doppio anello, che li rende estraibili dal pozzetto attraverso un apposita cima. Con questa soluzione, estraendo il bompreso, si mette automaticamente in tensione anche la ritenuta, evitando ulteriori paranchi o manovre aggiuntive. Per l'installazione di questo tipo di bompresi è necessario che la coperta della barca abbia lo spazio libero sufficiente e che non ci sia l'esigenza di inclinare la posizione del bompreso per evitare il contatto con l'ancora.



BMCE BMPE



BMPE tubo in alluminio anodizzato

BMCE tubo in carbonio verniciato

MODELLO	Sporgenza media	Diametro bompreso	Lunghezza barca
BMPE60	700	60 mm	27' > 33'
BMPE70	700	70 mm	33' > 38'
BMPE80	800	80 mm	38' > 40'
MODELLO	Sporgenza media	Diametro bompreso	Lunghezza barca
BMCE60	800	60 mm	27' > 35'
BMCE70	700	70 mm	35' > 38'
BMCE80	800	80 mm	38' > 42'
BMCE95	1000	95 mm	42' > 50'
BMCE120	1200	120 mm	50' > 60'



BMCA

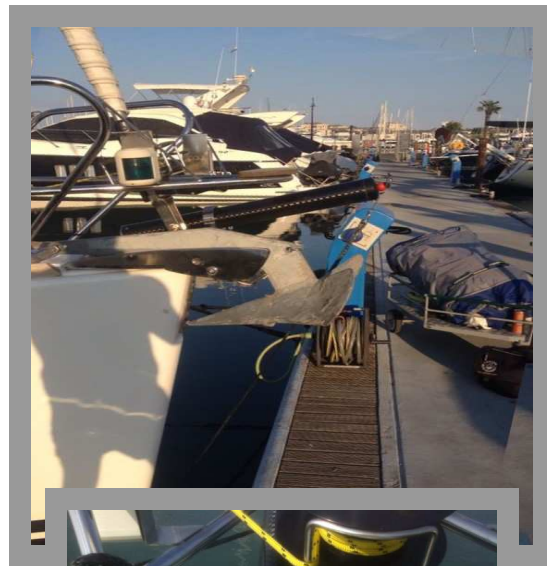
I bompressi della serie **BMCA** sono realizzati con la classica soluzione dell'attacco ad anello verso prua e della staffa fissa verso poppa.

Il tubo in questa versione è in carbonio con laminazione sottovuoto utilizzando tessuti pre impregnati, unidirezionali, biaxiali e twill all'esterno, con verniciatura in poliuretano bicomponente trasparente semilucida.

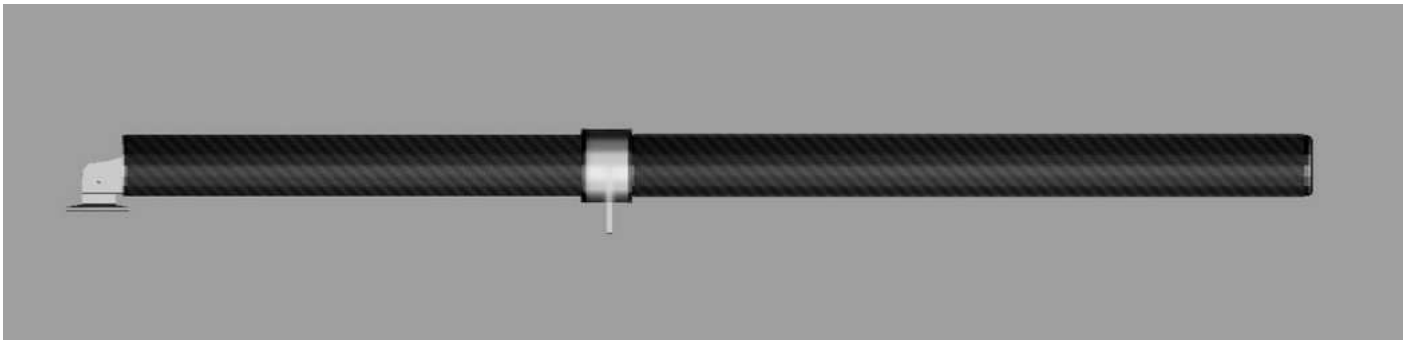
Questa soluzione di attacco, non sempre permette al bompresso di essere installato davanti al gavone ancora, soprattutto su barche di piccole o medie dimensioni a meno che non si rinunci a grosse sporgenze, ma può essere la soluzione ideale per chi preferisce avere un attacco del bompresso leggero e poco invasivo esteticamente.

Anche questa versione prevede un terminale anteriore del tubo di carbonio in Delrin dal pieno con attacco ritenuta in Dyneema, mentre il terminale posteriore è in acciaio inox e incorpora le lande di aggancio che si innestano in una staffa fissata in coperta.

Anche in questo caso il bompresso può essere rimosso sfilando uno spinotto con fermo di sicurezza.



BMCA



MODELLO	Sporgenza media	Diametro bompreso	Lunghezza barca
BMCA60	700	60 mm	27' > 35'
BMCA70	700	70 mm	35' > 38'
BMCA70R	800	70 mm	38' > 40'
BMCA80	800	80 mm	40' > 42'
BMCA80R	850	80 mm	42' > 45'
BMCA95R	1000	95 mm	45' > 50'
BMCA120R	1200	120 mm	50' > 60'

La ritenuta e la cima per l'aggancio della vela, vengono forniti separatamente



Nel caso il nostro ufficio tecnico non abbia già le misure relative al modello della vostra barca o vogliate verificare i dati, sul nostro sito è possibile scaricare alcune schede rilievo misure per delfiniere e bompressi con differenti tipologie di attacchi.

Consigliamo di corredare le schede con alcune foto della prua vista da più lati per maggior sicurezza.

UniBow e Stinger sono prodotti coperti da garanzia di 2 anni

Per l'installazione corretta del prodotto vi preghiamo di consultare i manuali tecnici di installazione

per qualsiasi ulteriore informazione vi invitiamo a contattare il nostro ufficio tecnico a:

info@goldservicerigging.com

UniBow
DELFINIERA UNIVERSALE

STINGER
BOMPRESSI SFILABILI

sono prodotti da:

GOLD
SERVICE
RIGGING

Gold Service Sas di Paolo Zanchi e C

Via Bgnolo, 43
48125 Casemurata Ravenna
Italia
P. iva 02 351 200 395
tel. 0544 554341
e mail info@goldservicerigging.com

Gold Service si riserva il diritto di apportare modifiche al contenuto di questo catalogo in qualsiasi momento

è vietata la riproduzione del contenuto di questo catalogo anche parziale senza autorizzazione

pubblicato Gennaio 2017

WWW.GOLDSERVICERIGGING.COM

