



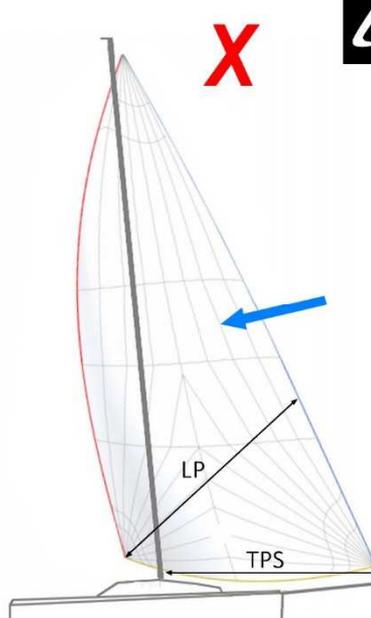
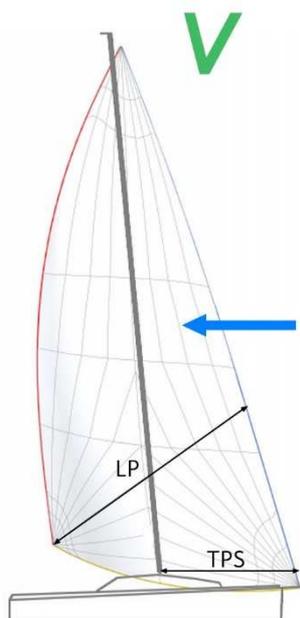
## TECNICA

### Come calcolare la sporgenza del bompresso

Spesso i nostri clienti ci chiedono quanto deve essere sporgere il bompresso dalla prua della barca.

In questa scheda proviamo a dare la risposta a questa domanda ma prima occorre fare alcune premesse fondamentali.

- Non è il nostro compito definire quanto deve essere la superficie della vela che si vuole armare, sarà l'armatore o il tecnico a stabilire le dimensioni ottimali della vela in base al rating della barca o a quale intensità di vento si vuole utilizzare la vela.
- Ogni velaio progetta una vela tenendo conto delle misure del piano velico e considerando un vento parallelo alla superficie dell'acqua, progettando le linee di forma ottimali e una precisa percentuale di sovrapposizione LP.
- La posizione ottimale della vela è quella che rispetta la sovrapposizione da progetto, rispettando il centro velico della barca, non rispettare questo parametro vuole dire avere una barca orziera o poggera con conseguente correzione del timone per tenere la barca nella giusta rotta e aumento degli attriti che rallenteranno l'andatura.
- Non dobbiamo confondere la possibilità di poter armare una vela più grande con la giusta posizione della vela che si sta utilizzando.
- Limitare la sporgenza in funzione di un miglioramento del rating è solamente controproducente se la posizione della vela non è quella corretta, utilizzare al meglio le proprie vele è sempre la soluzione migliore che ci permette di sfruttare al meglio la potenzialità della barca.
- Nel caso di una delfiniera provvista di musone ancora, la sporgenza minima è vincolata alle dimensioni dell'ancora stessa che dovrà posizionarsi totalmente davanti allo strallo di prua per ragioni tecniche.



Se guardiamo l'immagine sopra, risulta chiaro che la sporgenza del bompresso è funzionale alla vela che si vuole armare e non viceversa.

**Quindi la sporgenza ottimale dipende principalmente dal fatto di avere già a disposizione una vela che si vuole armare o se la si deve realizzare appositamente.**

Nel secondo caso, come già scritto nelle premesse iniziali, sarà l'armatore o il tecnico a decidere quanto deve essere la superficie velica, in base alle proprie esigenze e di utilizzo.

Vediamo invece come calcolare in modo semplice la sporgenza nel primo caso o nel caso in cui si hanno dei vicoli nella sporgenza:

Innanzitutto va chiesto al velaio quale sia la percentuale di sovrapposizione da progetto, facciamo un esempio con una vela che abbia una sovrapposizione del 160%, quindi la LP sarà il 160% della TPS.

Le misure che ci servono saranno:

- **LP** misura presa sulla vela o nel certificato di stazza
- **J** misura dalla faccia dell'albero allo strallo di prua

La sporgenza del bompresso sarà:

**TPS – J = sporgenza bompresso**

Esempio:

Code O con sovrapposizione 160% (1,6)

LP = 10 m

J = 5,5 m

TPS = 10 : 1,6 = 6,25

Sporgenza bompresso = 6,25 – 5,5 = **0,75 m**

Ricordiamo che queste formule sono puramente indicative per un orientamento di massima e permettono un margine di errore di alcuni cm.

I nostri bompressi Stinger e delfiniere UniBow sono progettati con sporgenza standard medie derivate dall'esperienza delle installazioni precedenti tenendo conto di diversi fattori e non solo quello qui riportato, il nostro ufficio tecnico è a disposizione per realizzazioni su misura o per richieste particolari.



[www.goldservicerigging.it](http://www.goldservicerigging.it)

Gold Service sas  
Via bagnolo, 43 48125 Casemurrate  
Ravenna  
Italia  
phone +39 0544 554341  
338 6305338  
mail - info@goldservicerigging.it

